

Résumé des 27 projets d'affaires

Équipe no.1

Mardi 29 janvier

Regénéran'oeuf	Projet de démarrage d'une usine d'extraction du collagène et du calcium à partir des coquilles d'œufs. Les produits offerts serviront pour combler des besoins dans le secteur de l'alimentation, la pharmaceutique, le biomédical et la cosmétique.
-----------------------	--

Mercredi 30 janvier

Bio-mobile Méritas 2^e mention du jury	Service d'unité mobile d'extraction d'huile de grains produits à la ferme, incluant la conception d'unité et l'adaptation du procédé en fonction des besoins de la clientèle. On vise une autosuffisance énergétique sans devenir producteur pétrolier. Cette approche repose sur une saine gestion de rotation de culture et de production d'engrais vert (légumineuse fixatrice d'azote) en opposition à l'ajout d'engrais chimique.
---	--

Jeudi 31 janvier

EMBAL'ÉCO	Embal'Éco est une entreprise de revalorisation du polystyrène incluant l'utilisation d'autres matières résiduelles d'origine biologique afin de fabriquer des éco-emballages. Le principe est de sceller le polystyrène recyclé liquide, dans une enveloppe plastique. Une fois l'enveloppe en place dans la boîte, on ouvre l'enveloppe et le polystyrène liquide au contact de l'air reprend sa forme solide et vient envelopper complètement le produit pour son transport sécuritaire. Les enveloppes seront fabriquées aux dimensions que commandent les différentes formes et grosseurs des boîtes des clients.
------------------	---

Équipe no.2

Mardi 29 janvier

Complexe Agro-Vert Transfo	Le complexe Agro-Vert Transfo vise la valorisation et la commercialisation d'aliments maraichers transformables de la région Centre-du-Québec et la Mauricie. C'est une Agropole, liant toute les sphères d'activités maraichères, de la production jusqu'à la commercialisation.
---------------------------------------	---

Mercredi 30 janvier

L'Indice-pensable	Un système intégré d'assistance et d'autogestion à la conduite de véhicule routier visant l'amélioration des comportements de la conduite dans le but d'améliorer la rentabilité, la sécurité et l'environnement. Il s'agit d'un module intelligent relié aux différentes parties du véhicule qui permet de transmettre de l'information au conducteur en temps réel sur ses comportements de conduite.
--------------------------	---

Jeudi 31 janvier

Plus vert moins cher	Production d'emballage sur mesure remplaçant la styromousse (polystyrène). Le projet implique la collecte de résidus de carton et papier non valorisés pour fabriquer des produits d'emballage comme par exemple la boîte d'œufs en carton. Le produit est simple et standard mais avec une perspective d'ajouter des additifs (nano cellulose cristallin - NCC) pour plus de valeur ajoutée.
-----------------------------	---

Pour plus d'informations sur les projets ou pour connaître les autres idées de projets, contactez **Yanick Gamelin**, coordonnateur au suivi de projets
819-818-4798, yanickgamelin10@gmail.com

Équipe no.3

Mardi 29 janvier

Valorisation des rejets de l'industrie de l'agroalimentaire Méritas secteur agroalimentaire Le projet vise à valoriser les rejets de l'industrie agroalimentaire. À partir des matières premières (carottes, épinards, citrouilles, patates douces, etc.), extraire les caroténoïdes. (bêta-carotène, lycopène et xanthophylles) et assurer la distribution de ces nutriments aux industries consommatrices.

Mercredi 30 janvier

Semi-remorque en composite Conception et fabrication d'une coque en composite beaucoup plus légère que l'acier qui servira à l'assemblage d'une semi-remorque fermée, pour permettre de substantielles économies d'essence.

Jeudi 31 janvier

Fil ignifuge Méritas 1^{ère} mention du jury Développer un amalgame de fibres à base de basalte, laine et/ou chanvre dans le but d'en faire un fil ignifuge « fireblocker », plus souple, durable et esthétique que les autres textiles ignifuges.

Équipe no.4

Mardi 29 janvier

Des serres-à-manger L'originalité du projet repose sur une halte routière agrotouristique, offrant un service de restauration rapide santé dans un environnement vert. Cette halte offrira des repas préparés à base de produits cultivés dans les serres adjacentes et chez des cultivateurs locaux. La halte proposera à longueur d'année des produits variés, frais et santé avec la possibilité de les cueillir soi-même dans les serres. Autour de cette halte se greffera une activité pour les familles où les enfants pourront cueillir leurs légumes et préparer eux-mêmes leurs sandwiches. L'idée est d'intéresser non seulement les voyageurs de passage, mais aussi d'aller chercher les gens de la région.

Mercredi 30 janvier

Opti-Route Optimisation de routes de livraison et maillage d'offre et de demande en transport de marchandise et selon l'espace disponible dans les camions. Le service s'adresse principalement aux PME de transport centricois qui voyagent souvent avec des camions partiellement chargés, et qui pourraient être plus compétitifs en s'entraïdant et en ayant accès à des technologies d'optimisation qui ne sont actuellement disponibles qu'aux grands transporteurs. La plateforme, disponible sur un site web traditionnel et mobile (tablettes, téléphones intelligents) permet aux compagnies d'optimiser leurs routes de transport et leur chargement ainsi que de compléter celui-ci en temps réel avec des chargements offerts sur la plateforme, en fonction de la localisation des camions et de l'espace disponible dans ceux-ci.

Jeudi 31 janvier

Frigo-Mat Frigo-mat fabrique des boîtes isothermes pour fins de transport de produits nécessitant une conservation de la fraîcheur (poissons, viandes, etc.). Les boîtes présentent un avantage isolation/coût supérieur aux technologies existantes sur le marché de par l'utilisation de la fibre de cellulose recyclée ensachée dans des tubes de plastique comme matériaux d'isolation.

Équipe no.5

Mardi 29 janvier

Production de biodiésel à partir du canola et soja

Production de biodiésel, un biocarburant de troisième génération issu de ressources agricoles conventionnelles. Le biodiésel est une source d'énergie alternative de plus en plus en demande. L'usine serait située dans le parc industriel de Bécancour, à proximité du port et de la voie ferrée. Le projet vise aussi le développement de la production de canola par les agriculteurs du Centre-du-Québec et des environs.

Mercredi 30 janvier

**CIFT
(Centre industriel de fournisseurs du transport)**

Compte tenu de l'arrivée prochaine, espérée, d'un Campus de l'UQTR à Drummondville et de la mise en place récente du Pôle d'excellence québécois en transport terrestre, le projet vise à créer un Centre industriel de fournisseurs du transport (CIFT) à Drummondville. Ce projet est inspiré du modèle proposé par l'ETS (Ingo) de même que l'Automotive Intelligence Center (AIC) du Brésil.

Le CIFT accueille des entreprises innovantes, membres du Pôle transport terrestre, désirant bonifier leur partenariat de recherche, de conception, d'innovation et de transfert technologique avec l'UQTR.

En plus de profiter d'un accès privilégié aux facilités du Centre, les entreprises y trouvent un environnement dynamique favorisant les activités de maillage et d'échanges ; autant d'occasions de favoriser l'innovation ouverte (« Open Innovation », une approche de R&D qui vise l'accélération des processus d'innovation par le travail collaboratif) et conséquemment, le développement de la compétitivité industrielle.

Le CIFT offre :

- Accès à une main-d'œuvre et une expertise hautement qualifiées (professeurs/chercheurs, étudiants de cycles supérieurs et du premier cycle, personnel de soutien)
- Accès à des chaînes de montage, à un département de R&D et des équipements spécialisés
- Accès aux services de formation offerts par la Commission scolaire des Chênes (technique usinage, tôlerie, soudage, etc.), le Cégep de Drummondville (Technique de génie mécanique) et l'UQTR (Génie mécanique et mécatronique). **Un mini centre de formation sera installé dans le CIFT**
- Aide à la préparation de demandes de financement R&D
- Guichet vers le recrutement de personnel hautement qualifié (stagiaires, chercheurs et diplômés)
- Mise en place d'un cercle de « co-développement » professionnel
- Dimensions et aménagements des locaux adaptés aux besoins de chaque entreprise (location par des donneurs d'ordre ou des tiers-2)

Jeudi 31 janvier

Le panneau-mur SIP

Il s'agit d'une entreprise de fabrication et de vente de panneaux de murs préfabriqués constitués d'un matériau unique de résidus de bois et autres matières recyclées aux propriétés isolantes. Un seul panneau de mur SIP remplace le pare-air, le pare-vapeur, l'isolant et les éléments structurants, permettant de réduire substantiellement les étapes de construction sur un chantier. Il mesure 6 pouces d'épaisseur, 4 pieds de largeur et 10 pieds de hauteur.

Équipe no.6

Mardi 29 janvier

Coop Valinnov Afin de palier au gaspillage industriel des entreprises du secteur agroalimentaire, en concomitance avec l'entente spécifique sur la régionalisation de l'industrie agroalimentaire au Centre-du-Québec, dans une optique de développement durable et afin de susciter l'entrepreneuriat, la coopérative Valinnov propose de valoriser les résidus de production des entreprises afin de créer de nouveaux produits à valeur ajoutée.

Mercredi 30 janvier

Villovert Créer une organisation paramunicipale qui met des voitures électriques urbaines à prix abordables à la disposition de la population. L'idée est de remplacer la deuxième voiture des familles par une auto électrique. Projet à être réalisé en collaboration avec BRP.

Jeudi 31 janvier

Revi6 Présentement, le plastique #6 (polystyrène) n'a pas de seconde vie au Québec. Compte tenu de la diminution du marché des pâtes et papier, les entreprises ont un surplus de sciures de bois dont elles doivent disposer. Il est possible d'utiliser ces deux matériaux afin de produire des matériaux à valeur ajoutée à prix abordable. Nous produisons des planches en matériaux composites innovants.

Équipe no.7

Mardi 29 janvier

Microbrasserie canneberges etc. La création, la production et la mise en marché d'une bière de microbrasserie à partir de canneberges, de petits fruits, de sarrasin, de houblon provenant des cultures du Centre-du-Québec. Deux produits seront développés et offerts : une bière standard et une bière sans gluten à partir des cultures locales de sarrasin.

Mercredi 30 janvier

Trans-Vert Un OBNL de démantèlement de véhicules (autos, autobus, véhicules récréatifs et légers) sera implanté afin d'augmenter la proportion recyclée dans les véhicules en fin de vie. La main d'œuvre sera principalement constituée de personnes en réinsertion sociale et de main-d'œuvre spécialisée. Un partenariat entre plusieurs entreprises de la région et de la province sera établi. Les matériaux récupérés peuvent être vendus à de tierces parties en tant que matières premières ou de pièces reconditionnées.

Jeudi 31 janvier

HybrideStructure Méritas secteur matériaux transformés Allier structures de bois lamellé et poutres d'acier pour créer des bâtiments d'envergure dédiés au marché des bâtisses institutionnelles et commerciales, à un prix au moins 10 % inférieur aux structures 100 % acier actuelles. De plus, le bois permettra une meilleure résistance à la torsion en cas d'incendie et serait plus esthétique que l'acier.

Équipe no.8

Mardi 29 janvier

Lait en canette d'aluminium Embouteillage et distribution des produits laitiers (lait pur) sous forme de canettes d'aluminium dans des formats standardisés (200mL, 355mL) disponibles à l'extérieur du domicile, dans les distributrices et dépanneurs.

Mercredi 30 janvier

VANTOP BUBBLE Méritas Grand Prix Savoir Affaires Centre-du-Québec Un dispositif intégré pour déneiger et déglacer les toits des semi-remorques et camions porteurs. Le toit des semi-remorques et camions porteurs sera remplacé par des coussins gonflables. Celui-ci sera activé par le compresseur à l'air déjà existant sur les camions.

Jeudi 31 janvier

Nanobiofibre Fabrication et commercialisation de la nanofibre de cellulose à partir de la biomasse forestière et/ou du bois recyclé pour l'utilisation dans les domaines des plastiques et des composites permettant aux produits finis d'être plus légers et durables que ceux actuellement sur le marché.

Équipe no.9

Mardi 29 janvier

TOMESTRAL Afin de répondre à un besoin de produire des légumes tout au long de l'année dans le climat rigoureux du Québec, notre projet permettra de mettre sur pied une serre à vocation hydroponique **et en terre**, de la façon la plus naturelle possible, avec une préoccupation pour les cultivars (variétés) de légumes ancestraux. Ainsi, la serre pourra entre autre produire des tomates différentes et plus savoureuses que les tomates hydroponiques présentes actuellement dans les marchés d'alimentation.

Mercredi 30 janvier

Service d'Énergie mobile (SEM) Méritas secteur des transports Le service fournit une recharge électrique mobile pour résoudre le problème de l'autonomie des véhicules électriques. Il est vendu aux fabricants de dépanneuses et d'assistance routière. Le produit est un équipement d'appoint permettant une recharge électrique des véhicules routiers à partir des remorqueuses. En couplant une batterie, un alternateur (pour la recharge) et plusieurs prises adaptées aux différentes marques, les remorqueuses équipées de ce système pourront recharger les véhicules électriques ultra-rapidement.

Partenaires :

Fabricants québécois de dépanneuses (NRC, Reka...)

Technifin: partenaire d'Hydro-Québec pour fabriquer les batteries

Service de recharge ultra-rapide d'Hydro-Québec en 5 min (niveau 3)

Multiprise faite en association avec les constructeurs

Jeudi 31 janvier

Intelli-sangle L'Intelli-sangle est une innovation dans le domaine du transport utilisant des matériaux intelligents. Elle permet de contrôler et surveiller en temps réel la tension des sangles de chargement et d'arrimage des produits sur les plateformes de transport « flatbed ». Le système actuel est une sangle tendue par un treuil à cliquet. L'innovation est de l'associer à un moteur contrôlé par un capteur de tension formé par un matériau intelligent via un système électronique. Le système peut aussi être contrôlé via WiFi par une application de téléphone intelligent. Il permettra de sécuriser les transports, pour la marchandise et pour le conducteur, ainsi que de diminuer les temps d'arrêt du camion.