



DESCRIPTION GÉNÉRALE

Le recyclage des pneus usagés et la traitement par la recherche et du développement de la technologie pour la transformation des pneus usagés aux entreprises de sept-îles, afin de valoriser les matières résiduelles, et développer l'écologie industrielle régional



IDENTIFICATION DU BESOIN

On estime l'excédent de pneu dans l'industrie lourde de la Côte Nord à 500 par année; ces pneus sont accumulés pour l'instant sans aucune perspective efficace. On estime qu'en 2020, un stock de 10000 pneus sera disposé sur le territoire de la Côte Nord si rien n'est fait, ce qui devient dangereux pour les populations locales et pour l'environnement. Le gouvernement du Québec a donc imposé dans son programme une gestion complète, intégrée des pneus d'ici 2020. Cela amène un besoin urgent de proposer des solutions adaptées pour la revalorisation de ce résidu.



INNOVATION ET/OU VALEUR AJOUTÉE

Innovation: Transformation de pneus usagés hors d'usage et surdimensionnés de l'industrie lourde dans la région de la Côte Nord.

Valeur ajoutée:

- Faire un usage profitable de pneus qui initialement posent une problème écologique et économique
- valorisation de matières résiduelles
- élimination des gaz à effet de serre qui auraient été émis pour le transport de ces pneus
- diversion économique de la Côte Nord
- génération d'emploi



MARCHÉ

FOURNISSEURS

- Entreprises minières;
- Entreprises industrielles.

DISTRIBUTEURS

CLIENTS

Marché final:

- 1 Terrain sportif: piscine, trottoirs, courts de tennis, terrain de basket;
- 2 Production de caoutchouc recyclé;
- 3 Industrie d'auto: plancher, tapis;
- 4 Immobilier: plafond, tapis, plancher.



INTERROGATIONS ET COMMENTAIRES

- Le débouché pour le produit fini existe, mais la problématique du modèle de distribution n'est pas adressé.